

ISU-ISU YANG MELIBATKAN PIHAK OGA DAN KASTAM

Bil.	Isu	Keputusan
1.	<ul style="list-style-type: none"> - Import arak dari luar negara - Bayar duti (K1) untuk mendapatkan LABEL - Aktiviti melabel dilakukan di dalam gudang di NDSB i. Ejen difahamkan oleh pihak Kastam supaya mengikrarkan K 1 dahulu untuk mendapatkan LABEL. ii. Aktiviti melabel tidak dibenarkan oleh pihak Kastam untuk dilakukan di KUK. iii. Jika aktiviti dilakukan di dalam kawasan Zon Bebas, ejen perlu mengikrarkan ZB 4. iv. Ejen perlu ikrar ZB 1 dahulu sebelum pengikraran ZB 4 dilakukan. 	<p>K1 + ZB1 + ZB4 (Duti dibayar dahulu)</p> <p><i>* kritikal item - special approval dari kastam</i></p>
2.	<ul style="list-style-type: none"> - Dagangan diimport untuk kegunaan di dalam kawasan pelabuhan i. Apakah dokumen yang digunakan? (K1 atau ZB1) 	<p>K1 - Free Zone (Exclusion of Goods and Services) Order 1998</p> <p>ZB1 (dagangan biasa)</p>
3.	<ul style="list-style-type: none"> - Barang-barang diimport dari luar negara melalui KLIA dipindahkan ke Pelabuhan Utara (Northport) untuk dieksport ke Sabah / Sarawak / Labuan. i. Apakah dokumen yang digunapakai? 	<p>K8 + ZB2</p>
4.	<p>Konsolidasi kargo dari KUK ke ZB dan dieksport ke luar negara (Eropah) dan Sabah / Sarawak</p>	<p>Ke luar negara - K2 + ZB2 Sabah / Sarawak - K3</p>
5.	<p>Import LCL - 'unstuff' dagangan di gudang ZB sebelum di hantar ke KUK / Bonded Warehouse.</p>	<p>ZB1 + K1 / K8</p>

6.	Kebenaran eksport tanpa kelulusan dari OGA (Kes - Farmasi)	Tidak dibenarkan tanpa kelulusan
7.	Barangan kritikal (rokok, arak, dan kereta) - tatacara pengendalian.	Arak / Rokok - <i>unstuffing</i> perlu kelulusan kastam Kereta - <i>transshipment</i> tidak perlu AP - ZB3
8.	Pendaftaran operator serta prinsipal operator (TO/Distripark)	Pengikraran ZB4 - diperbaharui setiap tahun
9.	Notis peringatan untuk dagangan import oleh Operator Terminal dan Distripark. - <i>Perishable goods (Mudah rosak)</i> - <i>Flammable goods (Mudah bakar)</i> - <i>General cargo (Am)</i>	- 3 hari menjadi (7 hari) - 14 hari tiada perubahan - pertama - 7 hari Ke dua - 21 hari Ke tiga - 30 hari Salinan kepada LPK untuk tindakan lanjut
10.	Tempoh pengurangan dagangan lelong iaitu dari 4 bulan kepada 2 bulan.	Disokong sepenuhnya oleh i. Terminal Operator ii. Shipping Line dan ii. Warehouse

11.	<p>Kerjasama di antara TO / Kastam / ZB / Agensi Lain</p> <p>- Port Consultative Committee (PCC)</p>	<p>Mewujudkan satu jawatankuasa yang akan membincangkan isu-isu yang berkaitan minimum 2 kali setahun.</p>
12.	<p>Pelupusan / jual semula barangan yang dibawa masuk sebelum pewartaan ZB.</p> <p>Cth: Quay Crane yang dibawa oleh Northport sebelum 1993 dijual kepada KPC</p>	<p>Pengisytiharan K3</p>
13.	<p><i>'Simplified ZB (Transshipment)</i> dan penghantaran kelulusan pengikraran ZB1 (eksport) kepada TO tanpa melalui sistem DNT yang sedia ada.</p>	<p>Langkah-langkah sedang diambil untuk memudahkan pengikraran melalui 'web base'.</p>

**PERGERAKAN BARANGAN ANTARA SEMENANJUNG MALAYSIA DAN SABAH/SARAWAK
SERTA CADANGAN BORANG ZB / KASTAM YANG PERLU DIIKRAR**

NO.	PERGERAKAN BARANGAN	KEPUTUSAN PENGIKRARAN
1.	<p>Memasuki ZB dari luar Malaysia (cth :Jepun)</p> <p>(a) Perlu kelulusan OGA</p> <p>(b) Tanpa OGA</p> <p>(c) <i>Prohibition of Imports</i> (<i>First Schedule & Fourth Schedule Part 1 & Part 3</i>)</p> <p>(d) Dagangan diimport untuk kegunaan di dalam kawasan pelabuhan</p>	<p><i>ZB1 + OGA approval</i></p> <p><i>ZB1 (import)</i></p> <p><i>ZB1 + Cert.of Approval dari OGA</i> (<i>First Schedule Absolutely Prohibited</i>)</p> <p><i>K1 + K4 (Manifes)</i> <i>with tax exemption from MOF (Invoice, packing list, IID)</i></p>
2.	<p>Dibawa masuk ke ZB melalui KUK untuk tujuan eksport.</p> <p>(a) Dengan <i>nominated vessel</i> (Sea Mode)</p> <p>(b) Tanpa <i>nominated vessel</i> (Road Mode)</p> <p align="right">* <i>sekiranya ada aktiviti tambah nilai</i></p>	<p><i>K2 + supporting doc. (SP)</i></p> <p><i>K2 + ZB2 with supporting doc (SP).</i></p> <p><i>K2 + ZB 4 + ZB2 + supporting doc (SP)</i></p>
3.	<p>Aktiviti pindah kapal @ tranship di ZB</p> <p>(a) <i>Transshipment</i> yang melibatkan aktiviti pemindahan antara terminal (ITT)</p> <p>(b) Kontena <i>transshipment</i> yang melibatkan aktiviti <i>transloading</i></p>	<p>ZB3</p> <p>i. by rail - DMP6 + ZB3</p> <p>ii. by road - K8 (Barang kritikal - kereta, rokok, arak, tekstil, telefon bimbit, dll)</p> <p>ZB3 (indicate both container no.) & Surat kelulusan menjalankan aktiviti <i>transloading</i> dari PBZB.</p>

PBZB - Pihak Berkuasa Zon Bebas

OGA - *Other Government Agency*

SP - *Supporting Document* seperti inbois, *packing list*, borang K8/K2, manifes dll.

NO.	PERGERAKAN BARANGAN	KEPUTUSAN PENGIKRARAN
4.	<p>Memasuki Zon Bebas (ZB) dari luar Malaysia (cth : Jepun) dan kemudian menjalankan aktiviti tambah nilai, kemudian ;-</p> <p>(a) import ke Kawasan Utama Kastam (KUK)</p> <p>(b) eksport semula ke luar negara (cth : India)</p>	<p>ZB1 (SP - Manifest [K4]) + ZB4 + K1 (Road mode) + (SP & AP akan dikeluarkan OGA jika perlu)</p> <p>ZB1* (K4) + ZB4 + ZB2 (K5) + SP</p>
5.	<p>Dibawa keluar dari ZB ke Kawasan Utama Kastam (KUK)</p> <p>(a) Tanpa mendeposit barangan di dalam ZB</p> <p>(b) Dengan mendeposit barangan di dalam ZB (melebihi 30 hari)</p> <p>(c) Sebagai 'Partial Delivery'</p> <p>(d) Melalui aktiviti tambah nilai</p>	<p>K1 - <i>Direct Import</i> + (SP & *AP)</p> <p>ZB1 + K1 . (SP & *AP)</p> <p>ZB1 + K1 (SP & *AP)</p> <p>ZB1 + ZB4 + K1 (<i>tertakluk kepada Schedule 1 + kelulusan OGA</i>)</p>
6.	<p>Dari Sabah / Sarawak / Persekutuan di bawa keluar dari ZB ke KUK.</p> <p>Dari Labuan dibawa keluar dari ZB ke KUK.</p>	<p>K3 + SP + OGA (Duty paid, Tax paid, local good)</p> <p>K1 + SP</p>
7.	<p>Pengeksportan barangan ke luar negeri (cth : Jepun) dari Sabah / Sarawak melalui ZB. Jika i. Ikrar K2 di Sabah/Sarawak ii. Ikrar K3 di Sabah / Sarawak</p>	<p>i. ZB3 + SP[K2] (jika perlu) ii. K2 (K3 + SP + OGA)</p>
8.	<p>Pemindahan barangan dari ZB melalui KUK ke Gudang Berlesen (Bonded Warehouse).</p>	<p>K8 + SP + OGA (Bon Am (<i>general</i>), Bank Guarantee (<i>barang kritikal</i>), LCL (Bonded Truck)</p>

* AP / OGA jika perlu sahaja.

SP - *Supporting Document* seperti inbois, *packing list*, borang K8/K2, manifes dll.

NO.	PERGERAKAN BARANGAN	KEPUTUSAN PENGIKRARAN
9.	Gudang Berlesen ke ZB (a) Dengan ' <i>nominated vessel</i> ' (b) Tanpa ' <i>nominated vessel</i> ' (c) Untuk aktiviti tambah nilai dan eksport dari ZB	K8 + SP (Sea Mode) K8 + ZB2 + SP K8 + ZB4 + ZB2 + SP
10.	Dari ZB melalui KUK ke LMW (Licenced Manufacturing Warehouse)	K1 + SP
11.	Dari LMW ke ZB	K2 + SP
12.	Pemindahan dari Zon Perindustrian Bebas (Teluk Panglima Garang) ke ZB. (d) Dengan ' <i>nominated vessel</i> ' (e) Tanpa ' <i>nominated vessel</i> ' (f) Untuk aktiviti tambah nilai dan eksport dari ZB	K8 + SP (Sea Mode) [K5] K8 + ZB2 + SP (Road Mode) [K5] K8 + ZB4 + ZB2 + SP [K5]
13.	Diimport dari luar negara masuk ke ZB untuk aktiviti tambah nilai dan dieksport semula.	ZB1 + ZB4 + ZB2 + (SP + OGA)
14.	Dari KLIA ke ZB bagi tujuan eksport. (a) Dengan ' <i>nominated vessel</i> ' (b) Tanpa ' <i>nominated vessel</i> ' (c) Untuk aktiviti tambah nilai	K 8 (Sea Mode) K8 + ZB2 K8 + ZB4 + ZB2

SP - Supporting Document seperti inbois, packing list, borang K8/K2, AP, manifes dll.

NO.	PERGERAKAN BARANGAN	KEPUTUSAN PENGIKRARAN
15.	Pergerakan menggunakan Eksais 8 (arak) ke ZB untuk tujuan eksport.	K2 + Eksais 8 + ZB2
16.	Dari luar negeri (Jepun) ke ZB untuk tujuan ‘trading’ dan di bawa ke:- (a) KUK (b) Eksport semula (c) Gudang Berlesen	ZB1 + ZB4 + K1 (SP + OGA) ZB1 + ZB4 + ZB2 ZB1 + ZB4 + K8
17.	Dari Thailand Selatan ke ZB untuk tujuan eksport ; (a) Sabah / Sarawak <i>by road - by rail -</i> (b) Luar negara (Japan)	K8 + ZB2 K8 + ZB2
18.	Dari Ipoh Container Terminal (ICT) ke ZB untuk tujuan eksport ke luar negara (China)	K2 + List of Credit Load (LCT)
19.	Dari Sabah / Sarawak dengan pengikraran K3 di bawa ke ZB dan kemudian di eksport ke luar negara (China) dari ZB.	K2 + (SP + OGA)
20.	Dari Sabah / Sarawak dengan pengikraran K2 di bawa ke ZB bagi tujuan eksport ke luar negara (Eropah).	ZB3
21.	Dari KUK melalui ZB ke Labuan.	K2

SP - Supporting Document seperti inbois, packing list, borang K8/K2, AP, manifes dll.

NO.	PERGERAKAN BARANGAN	KEPUTUSAN PENGIKRARAN
22.	<p>Dagangan 'Return Cargo' dari luar negara (China);</p> <p>(a) dagangan di 'reject' oleh pengimport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - dan dihantar semula ke negara asal - dijual kepada pemilik lain <p>(b) Barangan 'transshipment' tersalah 'discharge' di ZB dan kemudian di hantar ke destinasi akhir.</p>	<p>ZB1 + ZB2 (<i>transactiontype</i> : RC - return cargo, + SP + OGA)</p> <p>ZB 1 + ZB 2</p> <p>ZB 3</p>
23.	<p>Dibawa ke ZB tanpa K2/K8 untuk dieksport ke luar negara negara (China). Seksyen 87 (a) AKTA KASTAM 1967</p> <ul style="list-style-type: none"> - Loose Cargo (LCL) - Stuffing FCL 	<p>K2 (within 7 days) <i>Delivery Order / Lorry Chit / CSN</i></p> <p>K2 + (SP + OGA)</p>

SP - Supporting Document seperti inbois, packing list, borang K8/K2, AP, manifes dll.