

## LEMBAGA PELABUHAN KELANG

NOTIS 02/2008

NOTIS KEPADA PEMILIK KAPAL, EJEN PERKAPALAN, NAHKODA, OPERATOR TERMINAL PELABUHAN, OPERATOR JETI PERSENDIRIAN DAN KOMUNITI PELABUHAN

---

### **LARANGAN PERGERAKAN BOT TUNDA DAN BARGE (TUG & BARGE) DAN VESEL 'BARTER TRADE' PADA WAKTU MALAM DI DALAM DAERAH PEMALIMAN PELABUHAN KLANG**

---

1. Sejak kebelakangan ini terdapat beberapa kejadian kemalangan didalam perairan Pelabuhan Klang yang melibatkan pelanggaran bot tunda dan tongkang besi (barge) dan vesel 'barter trade' dengan alat bantuan pelayaran dan kapal-kapal besar.
2. Penyiasatan mendapati kebanyakan kemalangan adalah berpunca dari kurangnya pengetahuan nahkoda tentang keadaan perairan pelabuhan, kerosakan atau ketiadaan alat perhubungan VHF serta lampu navigasi kapal / bot yang tidak mematuhi keperluan antarabangsa.
3. Oleh yang demikian, semua bot tunda dan tongkang besi (barge) yang telah diberi kelulusan pengecualian pemaliman serta vesel-vesel 'barter trade' adalah dilarang keluar / masuk pelabuhan atau pun bergerak didalam perairan daerah pemaliman Pelabuhan Kelang dari jam 6.30 petang hingga 6.30 pagi berkuatkuasa dari tarikh notis ini.
4. Vesel-vesel yang sampai di pintu masuk pelabuhan pada waktu malam hendaklah berlabuh dikawasan yang ditetapkan sehingga waktu siang keesokan hari.
5. Sekiranya vesel-vesel yang dimaksudkan diatas perlu bergerak pada waktu larangan berkuatkuasa, maka perkhidmatan malim yang disediakan oleh Northport (M) Bhd. dan Westports Malaysia Sdn. Bhd. wajib digunakan.
6. Nahkoda, pemilik atau ejen vesel yang bergerak tanpa sijil pengecualian pemaliman yang sah atau tanpa menggunakan perkhidmatan malim yang disediakan boleh dikenakan denda tidak melebihi RM 5,000.00 sekiranya tersabit kesalahan serta dikehendaki membayar caj pemaliman sewajarnya mengikut kadar yang ditetapkan.

**CAPT. DAVID R. PADMAN**  
**b.p. PENGURUS BESAR**  
**LEMBAGA PELABUHAN KELANG**

9 Oktober 2008