



**LEMBAGA PELABUHAN KELANG
PORT KLANG AUTHORITY**

**NOTIS KS/LPK/06/2015
NOTICE KS/LPK/06/2015**

Pemakluman kepada ejen perkapalan, ejen penghantaran, operator terminal, operator instalasi dan pengguna-pengguna pelabuhan.

Notification to shipping agents, forwarding agents, terminal operators, installation operator and port users.

**PENGENDALIAN KARGO PUKAL PEJAL MENGIKUT PANDUAN KOD ANTARABANGSA
KARGO PUKAL PEJAL MARITIM (IMSBC)
HANDLING OF SOLID BULK CARGOES ACCORDING TO INTERNATIONAL MARITIME
SOLID BULK CARGOES CODE (IMSBC)**

1. Notis ini memaklumkan bahawa semua kargo pukal pejal yang diklasifikasikan berbahaya berdasarkan IMSBC Code perlu dibuat pengiklanan elektronik (bagi kargo yang mempunyai Kelas IMO/ Nombor UN) atau surat permohonan (bagi kargo *Material Hazardous In Bulk* [MHB] yang tidak mempunyai Kelas IMO/ Nombor UN) sekurang-kurangnya 48 jam sebelum ketibaan kapal.
 2. Setiap pengiklanan atau surat permohonan tersebut perlu disertakan dengan dokumen sokongan mengikut format seperti yang dilampirkan. ([APPENDIX A](#))
 3. Penyediaan dan kelulusan persampelan, ujian dan kawalan kandungan lembapan kargo pukal pejal yang boleh cair adalah mengikut garis panduan oleh Jabatan Laut Malaysia melalui Notis Perkapalan Malaysia - [NPM11/2014](#).
 4. Antara kargo yang dikendalikan di Pelabuhan Klang yang tertakluk kepada keperluan IMSBC Code ialah *coal in bulk*, *seed cake (PKE) in bulk*, *wood chip in bulk* dan *iron ore*. Namun adalah menjadi tanggungjawab pengeksport untuk merujuk kepada IMSBC Code bagi menentukan samada sesuatu kargo itu tertakluk kepada keperluan tersebut.
1. This notice serves to inform all solid bulk cargoes that are classified as dangerous goods in the IMSBC Code must be declared electronically (cargoes with IMO Class/ UN Number) or by application letter (for Material Hazardous In Bulk [MHB] cargoes without IMO Class/ UN Number) at least 48 hours prior to vessel arrival.
 2. Each declaration or application letter must be accompanied by supporting documents in accordance with the format as attached. ([APPENDIX A](#))
 3. Procedures for sampling, testing and controlling the moisture content for solid bulk cargoes which may liquefy shall be developed and approved in accordance with the guidelines issued by Marine Department of Malaysia through Malaysian Shipping Notice - [MSN 11/2014](#).
 4. Among the cargo handled in Port Klang, which are subject to the requirements of the IMSBC Code are coal in bulk, seed cake (PKE) in bulk, wood chips in bulk and iron ore. However, it is the responsibility of the shipper to refer to IMSBC Code to determine whether the cargo is subject to the requirements.

5. Sebarang pertanyaan berhubung notis ini hendaklah ditujukan kepada Pengurus (Dagangan Berbahaya) LPK di talian 03-31688211 sambungan 1023 atau emel nubhan@pka.gov.my

**KAPT. K. SUBRAMANIAM
PENOLONG PENGURUS BESAR
(OPERASI & KAWALSELIA)
LEMBAGA PELABUHAN KELANG**

1 Julai 2015

5. Any enquires related to this notice shall be directed to the Manager (Dangerous Goods) PKA at 03- 31688211 extension 1023 or e-mail nubhan@pka.gov.my

**CAPT. K. SUBRAMANIAM
ASSISTANT GENERAL MANAGER
(OPERATIONS & REGULATORY)
PORT KLANG AUTHORITY**

1 July 2015