

## LEMBAGA PELABUHAN KELANG

NOTIS KS/LPK/03/2019

NOTICE TO SHIPOWNERS, SHIPPING AGENTS, CONSIGNEE, AGENT  
CONSIGNEE, CARGO OWNER AND PORT COMMUNITY

NOTIS KEPADA PEMILIK KAPAL, EJEN PERKAPALAN, KONSAINI, EJEN  
KONSAINI, PEMILIK KARGO DAN KOMUNITI PELABUHAN

---

---

### **PENAMATAN KELULUSAN PENGECCUALIAN PERMALIMAN UNTUK VESEL DI DALAM DAERAH PERMALIMAN PELABUHAN KELANG.**

### **TERMINATION OF PILOTAGE EXEMPTION APPROVAL FOR VESSELS IN PILOTAGE DISTRICT OF PORT KLANG.**

- 
- 
- |  |  |
|--|--|
| <p>1. Under Port Authorities Act 1963, Port Klang Authority may authorize any person to pilot vessels passing through its pilotage district, subject to such terms and conditions as the authority may impose. Such conditions shall include but not limited to the competency of the master and passed the oral examination conducted by the Pilotage Committee</p> <p>2. Due to port expansions, number of vessels calling Port Klang has increased and large in sizes. This has made more challenges to the conduct of vessels and to the safety of navigation.</p> <p>3. Safety of navigation in Port Klang is the utmost concern and could not compromise at any time. Thus the issuance of such Pilotage Exemption in Port Klang Pilotage District for <b>vessels LOA more than 140 metres will be ceased with effect on 1st July 2019</b>. Masters of vessels holding existing Pilotage Exemption will be not renewed upon reaching the expiry date due to this effect.</p> <p>4. Pilotage is compulsory in Port Klang. Shipowners and agents are requested to use pilotage services provided by Northport or Westports respectively.</p> | <p>1. Di bawah akta 'Port Authorities Act' 1963, Lembaga Pelabuhan Kelang boleh memberikan kuasa kepada sesiapa untuk mengemudi kapal di dalam daerah permaliman tertakluk kepada beberapa syarat seperti kekompetenan nakhoda vesel dan lulus ujian yang ditetapkan oleh Jawatankuasa Permaliman.</p> <p>2. Berikutan dengan pembesaran pelabuhan, bilangan vesel ke Pelabuhan Klang telah meningkat dan juga saiz yang besar. Ini telah menjadikan pengemudian vesel dan keselamatan pelayaran menjadi semakin mencabar.</p> <p>3. Keselamatan pelayaran di Pelabuhan Klang adalah menjadi keutamaan dan tidak boleh dikompromi. Sehubungan dengan itu, pengeluaran pengecualian permaliman 'pilotage exemption' bagi <b>vesel melebihi LOA 140 meter akan dihentikan berkuatkuasa mulai 1 Julai 2019</b>. Nakhoda vesel yang masih mempunyai sijil pengecualian permaliman tidak akan disambung apabila tempoh tamat.</p> <p>4. Permaliman adalah diwajibkan di Pelabuhan Klang. Pemilik kapal dan agen adalah diminta menggunakan perkhidmatan permaliman yang disediakan oleh Northport atau Westports.</p> |
|--|--|

Assistant General Manager  
(Operation and Regulatory), Port  
Klang Authority  
26 June 2019

Penolong Pengurus Besar  
(Operasi dan Kawalselia),  
Lembaga Pelabuhan Kelang  
26 Jun 2019