

**CHARGES REGULATED BY PORT KELANG  
AUTHORITY**

**[OTHER THAN CHARGES PRESCRIBED UNDER PORT  
KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND  
CHARGES) BY-LAWS 2012]**

**EFFECTIVE DATE : 1<sup>ST</sup> JULY 2012**

## 1. WATER SUPPLY

The following charges shall apply for the supply of fresh water to ships and tenants:

- |  |   |
|--|---|
| (a) fresh water supplied to ship<br>from Authority's water main      | <b>RM9.00/m<sup>3</sup> or part of thereof</b>  |
| (b) fresh water supplied to ships<br>from port tugs or other vessels | <b>RM12.00/m<sup>3</sup> or part of thereof</b> |
| (c) fresh water supplied to tenants<br>from Authority's water main   | <b>RM2.50/m<sup>3</sup> or part of thereof</b>  |

## 2. CARGO DISCHARGED UNDER MIXED MARK (SORTING CHARGES)

When cargo is discharged under mixed marks and tally sheets are claused to that effect, sorting charges may be made at the discretion of the Traffic Manager at the rate of **RM3 per tonne or part thereof**.

## 3. CHARGES FOR HIRE OF CRANES, GEARS AND OTHER APPLIANCES

These charges are applicable when any of the appliances are requisitioned for special use by the hirer.

### Wharf Cranes

(1)

(a) Hire charge on Wharf Cranes of two to five tonne capacity (including driver) shall be **RM9 per hour or part of an hour**, subject to a minimum charge as for four hours inclusive of standby time.

(b) When Port Cranes are hired in accordance with paragraph (a) above and goods are required to be raised from or lowered below the hatchway of any vessel by the use of such cranes then the authority will required the hirer to indemnify the Authority against all risks involved.

(c) Where the Authority undertakes the crantage of goods, it will not, in any case, be responsible for loss, damage or damage in consequence of:

(i) any of the Port Cranes or of the load attached thereto, colliding with the rigging spars or other equipment of a vessel, or resulting from the shifting or movement of the vessel, or any of its equipment.

(ii) faulty slinging or the improper loading of any goods by persons, other than the servants of the Authority acting within the scope of their employment; or

(iii) the vessel having been improperly or insecurely moored.

### **Charges for hire of other cranes**

(2) The following charges shall be made for the hire of cranes other than wharf cranes:-

(a) Goliath Crane **RM36 per hour or part thereof.**

(b) Mobile Crane c.c. up to 5 tonnes **RM15 per hour or part thereof**

(c) Mobile Crane c.c 5 tonnes to 25 tonnes **RM24 per hour or part thereof**

### **Charges for hire of other appliances**

(3) (a) Forklift c.c. up to 2.5 tonne — **RM66 per shift or part thereof for the first shift and RM33 per half shift or part thereof for any subsequent shift.**

(b) Forklift c.c. above 2.5 tonne **RM20 per hour or part thereof.**

(c) Scammel Horse **RM8 per hour or part thereof.**

(d) Scammell Trailer **RM6 per hour or part thereof.**

(e) Champion Tractor **RM10 per hour or part thereof.**

(f) Trailer (10 tonnes) **RM4 per hour or part thereof.**

(g) Trailer (above 10 tonne) **RM4 per hour or part thereof.**

(h) Palleton Machine **RM7 per day**

(i) Pallet ( wooden ) **RM0.50 per day.**

## **Hire of Gear and Appliances**

### **Charges for hire of cargo handling gears and equipments**

	<b>Per shift or part thereof</b>
(4) (a) Slings:	
(i) Rope Slings	<b>RM2.30</b>
(ii) Net Slings	<b>RM2.30</b>
(iii) Wire slings under 2 tonne capacity	<b>RM4.00</b>
(iv) Wire slings of 2 to 4 tonne capacity	<b>RM6.00</b>
(v) Wire slings of 5 to 9 tonne capacity	<b>RM12.00</b>
(vi) Wire slings of 10 to 20 tonne capacity	<b>RM18.00</b>
(vii) Wire slings of 21 to 40 tonne capacity	<b>RM24.00</b>
(viii) Motor car slings (small)	<b>RM6.00</b>
(ix) Motor car slings (large)	<b>RM8.00</b>
(x) Lorry slings 5 tonne	<b>RM10.50</b>
(xi) Lorry slings 6 tonnes and over	<b>RM12.70</b>
(xii) Tray slings (rope)	<b>RM2.30</b>
(xiii) Flour sling	<b>RM2.30</b>
(xiv) Chain sling	<b>RM2.30</b>
(xv) Spreader slings	<b>RM2.30</b>
(xvi) Canvas slings	<b>RM2.30</b>
(xvii) Container slings	<b>RM24.00</b>
(xviii) Pallet ( Pipe and Wire) / Dynat slings	<b>RM2.30</b>
(xix) Cable slings	<b>RM12.00</b>
(b) Trays and basket	<b>RM6.00</b>
(c) Buckets	<b>RM9.00</b>

(d) Tarpaulins to catch leakage from bagged cargo	<b>RM3.00</b>
(e) Gangways (Passengers)	<b>RM25.00</b>
(f) Gangways ( Livestock)	<b>RM12.00</b>
(g) Container Spreaders	<b>RM75.00</b>
(h) Drum Hooks per set	<b>RM2.30</b>
(i) Changkols	<b>RM0.50</b>
(j) Shovels	<b>RM0.50</b>
(k) Safety nets	<b>RM15.00</b>
(l) Crow Bars	<b>RM1.50</b>
(m) Brooms	<b>RM0.70</b>
(n) Square Boards	<b>RM2.00</b>
(o) Pick Axe	<b>RM0.50</b>
(p) Rollers	<b>RM1.50</b>
(q) Iron Rods	<b>RM3.00</b>
(r) Cutters	<b>RM1.00</b>
(s) Sliders	<b>RM1.50</b>
(t) Steel plates ( 6 pieces to one set )	<b>RM15.00</b>
(u) Scrap or Ilmenite ore Buckets	<b>RM4.50</b>
(v) Scrap or Ilmenite ore Bucket Slings	<b>RM3.00</b>
(w) Wheel Barrow	<b>RM4.50</b>
(x) Rope Ladders	<b>RM2.00</b>
(y) Shackles	<b>RM1.00</b>
(z) Pallet Crane Fork	<b>RM18.00</b>

#### 4. SECURITY SERVICES

##### a) Special Service

Special Service		Charge per hour RM
a.	Junior Security Assistant	20.00
b.	Assistant Security Officer	30.00
c.	Security Officer	40.00

##### b) Ship's Security Service

Ship Security Services		Charge per hour RM	Charge per hour RM
		Cargo Ship	War / Passenger Ship
a.	Junior Security Assistant	20.00	26.00
b.	Assistant Security Officer	30.00	39.00
c.	Security Officer	40.00	52.00

##### c) Vehicle for Escorting or Patrolling Purpose

Vehicle for Escorting or Patrolling Purpose		Charge per hour RM
a.	Motorcycle	20.00
b.	Car	40.00
c.	4WD	50.00

## 5. FIRE & AMBULANCE SERVICES

### a) General Services

General Services		RM per hour or part therefore (In Attendance)	RM per hour or part therefore (Fire Fighting/Salvage Operation)
a.	Fire Fighting Vessel	350.00	350.00
b.	Fire Engine / Salvage Operation	100.00	125.00
c.	Senior Fire Officer	30.00	45.00
d.	Junior Fire Officer	25.00	35.00
e.	N.C.O	20.00	25.00
f.	Fireman	15.00	15.00

### b) Turnout of Fighting Unit

Turnout of Fighting Unit		RM per hour or part therefore
a.	On Land	600.00
b.	At Sea	1000.00

Turnout refers to one fire-fighting unit or part thereof sent out which normally comprises:

	Fire fighting Unit on Land	Fire-Fighting Unit at Sea
<b>Fire Engine</b>	1	-
<b>Fire-Fighting Tug</b>	-	1
<b>Senior Fire Officers</b>	1	1
<b>Junior Fire Officers</b>	1	2
<b>N.C.O's</b>	2	14
<b>Fireman</b>	8	11

Subsequent and/or additional deployment of firemen and/or fire engine/tugs shall be charged in accordance with General Service. "Turnout" charges shall be calculated from the time the operational unit leaves its base to the time of its return to base and no longer required.

**c) Ambulance Services**

<b>Ambulance Services</b>		<b>RM per hour or part therefore</b>
<b>a.</b>	<b>Port to General Hospital</b>	55.00

Charges shall be calculated from the time the ambulance leaves the base to the time of its return.



## 6. MOTOR CYCLES

The following charges shall be made for the shipment and delivery of the following goods—

	<b>At wharves</b>
Shipment or delivery of -	
(i) Motor cycles	<b>RM3.80 each</b>
(ii) Motor cycle combinations	<b>RM7.50 each</b>
(iii) Bicycles or tri-cycles	<b>RM1.50 each</b>
(iv) Perambulators	<b>RM3.00 each</b>

## 7. EMPTY DRUM

The following charges shall be made for the shipment and delivery of the following goods—

	<b>At wharves</b>
Shipment of -	
(i) Empty drums :	
(a) Under 205 litres	<b>RM0.20 each</b>
(b) 205 litres and over	<b>RM0.40 each</b>

## 8. EMPTY PALLETS

The following charges shall be made for the shipment and delivery of the following goods—

	<b>At wharves</b>
Shipment and delivery of empty pallets (inclusive of storage up to four weeks from the common landing date)	<b>RM12.50 per 100 pallets or part thereof</b>

## 9. VALUABLE PACKAGES

Packages declared to be valuable as defined in By-law 100 of the Port Kelang Authority By-laws, 1965 will be **RM10.00** per package if discharged from the ship alongside.

## 10. LIVESTOCK

The following charges shall be made for the shipment or delivery of livestock.

		<b>At wharves or into lighters</b>
(a)	Sheep, goats, pigs, calves	<b>RM0.80 each</b>
(b)	Cattle, horses, ponies, mules and donkeys	<b>RM3.00 each</b>
(c)	Cattle, horses, ponies, mules and donkeys when landed or shipped in box	<b>RM15.00 each box</b>
(d)	Elephants	<b>RM30.00 each</b>
(e)	Tigers and other wild animals, snakes and other reptiles in cage or crates	<b>RM8.00 per cage/crate</b>
(f)	Poultry or birds in crates or baskets	<b>RM0.80 per crate/basket</b>
(g)	Shipment of empty horse boxes	<b>RM8.00 each</b>

## 11. HAULAGE

When cargo is handled or hauled within the port area in circumstances other than those for which charges are prescribed in any wharf handling charges in PKA (Scale of Rates, Dues and Charges) 2012 and in item 6, 7, 8, 9, and 10 above, the following charges shall be made:

(a) Haulage **RM2.50 per tonne** or part thereof subject to a minimum of **RM25.00 per four-wheeled wagon, RM50.00 per eight-wheeled wagon and RM7.50 per scammell trailer**

(b) Handling **RM2.50 per tonne** or part thereof, minimum charge for 0.5 tonne

## 12. WEIGHING CHARGES

When road vehicles are weighed, at the request of consignors, consignees or the owners of the goods, the following charges shall be made:

	<b>Gross weight</b>
Up to 3 tonnes	<b>RM3.00</b>

Over 3 up to 5 tonnes	<b>RM4.50</b>
Over 5 up to 10 tonnes	<b>RM6.00</b>
Over 10 up to 15 tonnes	<b>RM7.50</b>

NOTE- In the case of loaded vehicles, the above charge will include the weighing of the empty vehicle before loading or after unloading when required.

### **13. RE-WEIGHING AND ADJUSTMENT OF CHARGES**

(a) Where a consignment has been weighed or the weight thereof has been assessed and the consignor or consignee wishes to verify the weight so arrived at, the Authority or licensed operator shall, whenever possible, weigh or re-weigh the consignment, and where such weighing or re-weighing reveals no difference in weigh greater than one per cent of the total gross weight of the consignment, shall charge for the weighing or re-weighing service so rendered in accordance with the scale set out hereunder:

(i) **RM2.50 per tonne** with a minimum charge of RM1.50 per consignment weighed over a platform weighing machine or;

(ii) **RM4.50 per four wheeled wagon** load weighed over a wagon weigh bridge, or

(iii) **RM9.00 per bogie wagon** load weighed over a wagon weigh-bridge

Provided that in the case of weights assessed on a basis of average weights of standard package, the Authority shall not obliged to verify the weight by weighing.

(b) The Authority shall be entitled to attribute any difference in weight shown by such weighing or re weighing and not exceeding 1 per cent of the total gross weight of the consignment of charges in respect thereof.

(c) Where on such weighing or re-weighing, a difference in weight greater than one per cent of the total gross weight of the consignment is revealed, the charges shall be re assessed on the basis of the revised weight. Provided that, in the case of the traffic of a nature which loses weight by evaporation or leakage, the charges shall not be re-assessed unless the consignor or consignee can show that any loss in weight does not arise.

#### 14. RE-BAGGING & OTHER SERVICES

When at the request of consignors, consignee or the owners of goods, damaged cargo is reconditioned into gunny bags, the following charges shall be made-

- (a) For supply of gunny bags and labour **RM2.00 per bag**
- (b) For labour only (when gunny bags are supplied by consignors, consignee or owners of goods) **RM0.50 per bag**

#### 15. STORAGE CHARGES ON PACKAGES DECLARED TO BE VALUABLE

The storage charges on valuable packages as defined in By-law 100 of the Port Swettenham Authority By-laws 1965, **shall be three times the storage rates** prescribed under Item 24 (a), (b) and (c) of the Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-Laws 2012 **subject to a minimum charge of RM6.00.**

#### 16. PORT TARPAULINS

(a) Tarpaulins' when available may be hired on request for the purpose of covering goods on premises or open storage areas at the charge of **RM4.35 per day.**

(b) The Authority's tarpaulins may not be used to cover offensive goods or goods which are likely to damage the tarpaulins by piercing, tearing, chemical action or otherwise.

#### 17. LABOUR SERVICE FOR LASHING AND UNLASHING CONTAINER ON DECK

The charge of **RM4.00 per container** shall be made applicable for lashing and unlashng container on deck.

#### 18. CHARGES FOR HANDLING TRANSHIPMENT CONTAINER STUFFING, UNSTUFFING, BREAK BULK

Item No	Description	Containership using Container Quay Crane	
		Wholly using Port Equipment	
		Up to 20' in length	Over 20' in length

3	Transshipment		
(i)	Transshipment containers with stuffing and unstuffing services		
(a)	Receiving transshipment container from first Carrier, removal to CFS and unstuffing	<b>180</b>	<b>270</b>
(b)	Stuffing same cargo into another container and reshipping on second Carrier	<b>180</b>	<b>270</b>
(c)	Stuffing same transshipment container with break bulk transshipment cargo and reshipping on second Carrier	<b>180</b>	<b>270</b>
*(d)	Stuffing same transshipment container with export/transshipment cargo and reshipping on second Carrier	<b>330</b>	<b>495</b>
(ii)	Break bulk transshipment / export cargo stuffed into empty container		
(a)	Receiving empty FCL	<b>180</b>	<b>270</b>
(b)	Stuffing with break bulk transshipment cargo into FCL and reshipped on second Carrier	<b>180</b>	<b>270</b>
(c)	Stuffing breakbulk transshipment cargo and export into empty container and reshipping on second Carrier	<b>330</b>	<b>495</b>

**19. CHARGES FOR USING WEIGHBRIDGE PER CONTAINER WEIGH**

Charges for using weight bridge per weight	<b>RM3</b>
--	------------

**CAJ-CAJ YANG DIKAWALSELIA OLEH**  
**LEMBAGA PELABUHAN KELANG**

**[SELAIN DARIPADA CAJ-CAJ YANG DINYATAKAN  
DIBAWAH UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA  
PELABUHAN KELANG (SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ)  
2012]**

**TARIKH KUATKUASA : 1 JULAI 2012**

## 1. BEKALAN AIR

Caj-caj berikut hendaklah terpakai bagi membekalkan air bersih ke kapal-kapal dan penyewa-penyewa:

- |  |  |
|--|--|
| (a) air bersih yang dibekalkan kepada kapal dari paip utama Lembaga                                | <b>RM9.00/m<sup>3</sup> atau sebahagian daripadanya</b>  |
| (b) air bersih yang dibekalkan kepada kapal-kapal dari kapal tunda pelabuhan atau kapal-kapal lain | <b>RM12.00/m<sup>3</sup> atau sebahagian daripadanya</b> |
| (c) air bersih yang dibekalkan kepada penyewa dari paip utama Lembaga                              | <b>RM2.50/m<sup>3</sup> atau sebahagian daripadanya</b>  |

## 2. KARGO YANG DIPUNGGAH DI BAWAH MARKAH YANG BERCAMPUR-ADUK (CAJ PENYUSUNAN)

Apabila sesuatu kargo dipungkah dibawah markah yang bercampur-aduk dan lembaran hitung kira adalah tertakluk kepada keadaan itu, maka caj penyusunan boleh dibuat mengikut budi bicara Pengurus Trafik pada kadar **RM3 setiap tan atau sebahagian daripadanya.**

## 3. CAJ UNTUK SEWA KREN, PERALATAN DAN PERKAKASAN LAIN

Caj ini dikenakan apabila mana-mana peralatan adalah diminta bagi kegunaan khusus oleh penyewa.

### Kren Dermaga

(1)

- (a) Caj sewa bagi Kren Dermaga berkapasiti dua hingga lima tan (termasuk pemandu) adalah **RM9 setiap jam atau sebahagian**

**daripadanya**, tertakluk kepada minimum caj 4 jam termasuk waktu bersiap sedia.

(b) Apabila Kren Dermaga disewa mengikut perenggan (a) di atas dan barang-barang perlu dialihkan didalam hac mana-mana kapal dengan menggunakan kren itu maka Lembaga akan menghendaki penyewa untuk melindungi Lembaga daripada segala risiko yang terlibat.

(c) Jika Lembaga menjalankan pemunggahan barang-barang, ia tidak akan, dalam apa-apa hal, bertanggungjawab untuk kehilangan, kerosakan atau kerosakan akibat daripada:

(i) mana-mana Kren Dermaga atau beban yang digantungkan padanya, berlanggar dengan alat kendalian atau peralatan lain sesuatu kapal, atau akibat daripada peralihan atau pergerakan kapal itu, atau mana-mana peralatannya.

(ii) sling yang rosak atau mengalihkan apa-apa barang secara tidak wajar oleh seseorang, selain daripada kakitangan Lembaga bertindak dalam skop pekerjaan mereka; atau

(iii) kapal tersebut tidak ditambat dengan sewajarnya atau selamat.

### **Caj bagi sewa kren-kren lain**

(2) Caj-caj berikut hendaklah dibuat untuk menyewa kren lain selain daripada kren dermaga:-

(a) Goliath Crane **RM36 setiap jam atau sebahagian daripadanya.**

(b) Mobile Crane c.c. sehingga 5 tan **RM15 setiap jam atau sebahagian daripadanya.**

(c) Mobile Crane c.c 5 tan hingga 25 tan **RM24 setiap jam atau sebahagian daripadanya.**



### **Caj bagi sewa perkakasan lain**

- (3) (a) Forklift c.c. sehingga 2.5 tan — **RM66** setiap giliran atau sebahagian daripada giliran pertama dan **RM33** setiap separuh giliran atau sebahagian daripadanya bagi mana-mana giliran selanjutnya.
- (b) Forklift c.c. lebih 2.5 tan **RM20** setiap jam atau sebahagian daripadanya.
- (c) Scammel Horse **RM8** setiap jam atau sebahagian daripadanya.
- (d) Scammell Trailer **RM6** setiap jam atau sebahagian daripadanya.
- (e) Champion Tractor **RM10** setiap jam atau sebahagian daripadanya.
- (f) Trailer (10 tan) **RM4** setiap jam atau sebahagian daripadanya.
- (g) Trailer (lebih 10 tan) **RM4** setiap jam atau sebahagian daripadanya.
- (h) Palleton Machine **RM7** setiap hari.
- (i) Pallet ( kayu ) **RM0.50** setiap hari.

### **Sewa Perkakasan dan Peralatan**

#### **Caj untuk sewa perkakasan dan peralatan pengendalian kargo**

	<b>Setiap giliran atau sebahagian daripadanya</b>
(4) (a) Slings:	
(i) Rope Slings	<b>RM2.30</b>
(ii) Net Slings	<b>RM2.30</b>
(iii) Wire slings under 2 tonne capacity	<b>RM4.00</b>
(iv) Wire slings of 2 to 4 tonne capacity	<b>RM6.00</b>
(v) Wire slings of 5 to 9 tonne capacity	<b>RM12.00</b>

(vi) Wire slings of 10 to 20 tonne capacity	<b>RM18.00</b>
(vii) Wire slings of 21 to 40 tonne capacity	<b>RM24.00</b>
(viii) Motor car slings (small)	<b>RM6.00</b>
(ix) Motor car slings (large)	<b>RM8.00</b>
(x) Lorry slings 5 tonne	<b>RM10.50</b>
(xi) Lorry slings 6 tonnes and over	<b>RM12.70</b>
(xii) Tray slings (rope)	<b>RM2.30</b>
(xiii) Flour sling	<b>RM2.30</b>
(xiv) Chain sling	<b>RM2.30</b>
(xv) Spreader slings	<b>RM2.30</b>
(xvi) Canvas slings	<b>RM2.30</b>
(xvii) Container slings	<b>RM24.00</b>
(xviii) Pallet ( Pipe and Wire) / Dynat slings	<b>RM2.30</b>
(xix) Cable slings	<b>RM12.00</b>
(b) Trays and basket	<b>RM6.00</b>
(c) Buckets	<b>RM9.00</b>
(d) Tarpaulins to catch leakage from bagged cargo	<b>RM3.00</b>
(e) Gangways (Passengers)	<b>RM25.00</b>
(f) Gangways ( Livestock)	<b>RM12.00</b>
(g) Container Spreaders	<b>RM75.00</b>
(h) Drum Hooks per set	<b>RM2.30</b>
(i) Changkols	<b>RM0.50</b>
(j) Shovels	<b>RM0.50</b>
(k) Safety nets	<b>RM15.00</b>
(l) Crow Bars	<b>RM1.50</b>
(m)Brooms	<b>RM0.70</b>
(n) Square Boards	<b>RM2.00</b>
(o) Pick Axe	<b>RM0.50</b>

(p) Rollers	<b>RM1.50</b>
(q) Iron Rods	<b>RM3.00</b>
(r) Cutters	<b>RM1.00</b>
(s) Sliders	<b>RM1.50</b>
(t) Steel plates ( 6 pieces to one set )	<b>RM15.00</b>
(u) Scrap or Ilmenite ore Buckets	<b>RM4.50</b>
(v) Scrap or Ilmenite ore Bucket Slings	<b>RM3.00</b>
(w) Wheel Barrow	<b>RM4.50</b>
(x) Rope Ladders	<b>RM2.00</b>
(y) Shackles	<b>RM1.00</b>
(z) Pallet Crane Fork	<b>RM18.00</b>

#### 4. PERKHIDMATAN KESELAMATAN

##### a) Special Service Perkhidmatan Khas

Perkhidmatan Khas		Caj bagi setiap jam RM
a.	Junior Security Assistant	20.00
b.	Assistant Security Officer	30.00
c.	Security Officer	40.00

##### b) Perkhidmatan Keselamatan bagi Kapal

Perkhidmatan Keselamatan bagi Kapal		Caj bagi setiap jam RM	Caj bagi setiap jam RM
		Kapal Kargo	Kapal Perang/Penumpang
a.	Junior Security Assistant	20.00	26.00
b.	Assistant Security Officer	30.00	39.00
c.	Security Officer	40.00	52.00

##### c) Kenderaan Bagi Tujuan Iringan atau Rondaan

Kenderaan Bagi Tujuan Iringan atau Rondaan		Caj bagi setiap jam RM
a.	Motosikal	20.00
b.	Car	40.00
c.	4WD	50.00

## 5. PERKHIDMATAN BOMBA & AMBULANS

### a) Perkhidmatan Am

Perkhidmatan Am		RM setiap jam atau sebahagian daripadanya (Dengan Kehadiran)	RM setiap jam atau sebahagian daripadanya (Operasi Kebakaran/Menyelamat) Memadam
a.	Fire Fighting Vessel	350.00	350.00
b.	Fire Engine / Salvage Operation	100.00	125.00
c.	Senior Fire Officer	30.00	45.00
d.	Junior Fire Officer	25.00	35.00
e.	N.C.O	20.00	25.00
f.	Fireman	15.00	15.00

### b) Turnout Unit Melawan Kebakaran

Turnout Unit Melawan Kebakaran		RM setiap jam atau sebahagian daripadanya
a.	Di darat	600.00
b.	Di laut	1000.00

*Turnout* merujuk kepada satu unit memadam kebakaran atau sebahagian daripadanya yang dihantar yang biasanya terdiri daripada:

	Unit Melawan Kebakaran Di Darat	Unit Melawan Kebakaran Di Laut
Fire Engine	1	-
Fire-Fighting Tug	-	1
Senior Fire Officers	1	1
Junior Fire Officers	1	2
N.C.O's	2	14
Fireman	8	11

Penempatan berikutnya dan/atau penempatan tambahan anggota bomba dan/atau jentera bomba/bot bomba hendaklah dikenakan caj mengikut item di Perkhidmatan Am. Caj *turnout* hendaklah dikira dari masa unit operasi meninggalkan pangkalannya sehingga ianya kembali semula dan perkhidmatannya tidak lagi diperlukan.

**c) Perkhidmatan Ambulans**

Perkhidmatan Ambulans	RM setiap jam atau sebahagian daripadanya
a. Dari pelabuhan ke Hospital Besar	55.00

Tempoh kiraan caj hendaklah dikira dari masa ambulans meninggalkan kawasan pangkalan sehingga ianya kembali semula.

## 6. MOTOSIKAL

Caj berikut hendaklah dibuat untuk penerimaan dan penghantaran barang-barang berikut –

	<b>Di dermaga</b>
Penerimaan atau penghantaran bagi -	
(i) Motor cycles	<b>RM3.80 setiap unit</b>
(ii) Motor cycle combinations	<b>RM7.50 setiap unit</b>
(iii) Bicycles or tri-cycles	<b>RM1.50 setiap unit</b>
(iv) Perambulators	<b>RM3.00 setiap unit</b>

## 7. TONG DRAM KOSONG

Caj berikut hendaklah dibuat untuk penerimaan dan penghantaran barang-barang berikut –

	<b>Di dermaga</b>
Penerimaan atau penghantaran bagi -	
(i) Tong dram kosong :	
(a) Kurang 205 liter	<b>RM0.20 setiap unit</b>
(b) 205 liter dan lebih	<b>RM0.40 setiap unit</b>

## 8. PALET KOSONG

Caj berikut hendaklah dibuat untuk penerimaan dan penghantaran barang-barang berikut –

	<b>Di dermaga</b>
Penerimaan dan penghantaran palet kosong (termasuk penyimpanan sehingga empat minggu dari Tarikh Rasmi Pemunggaran)	<b>RM12.50 setiap 100 palet atau sebahagian daripadanya</b>

## 9. PAKEJ BERHARGA

Pakej diisytiharkan sebagai berharga sebagaimana yang ditakrifkan di dalam Perkara 100, Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang 1965 akan dicaj RM10.00 untuk setiap pakej jika dipunggah daripada kapal yang rapat ke dermaga.

## 10. BINATANG HIDUP

Caj-caj berikut hendaklah dibuat untuk penerimaan atau penghantaran binatang hidup.

		<b>Di dermaga atau ke dalam tongkang</b>
(a)	Biri-biri, kambing, babi, anak lembu	<b>RM0.80 setiap ekor</b>
(b)	Lembu, kuda, anak kuda, baghal dan keldai	<b>RM3.00 setiap ekor</b>
(c)	Lembu, kuda, anak kuda, baghal serta keldai apabila didaratkan atau dikapalkan di dalam kotak	<b>RM15.00 setiap kotak</b>
(d)	Gajah	<b>RM30.00 setiap ekor</b>
(e)	Harimau dan haiwan liar yang lain, ular dan reptilia lain di dalam sangkar atau peti	<b>RM8.00 setiap sangkar/peti</b>
(f)	Ayam, itik atau burung dalam peti atau bakul	<b>RM0.80 setiap peti/bakul</b>
(g)	Penghantaran peti kuda kosong	<b>RM8.00 setiap unit</b>

## 11. KENDALIAN MUATAN

Apabila kargo dikendalikan atau ditarik dalam kawasan pelabuhan dalam keadaan selain daripada caj-caj yang ditetapkan dalam mana-mana pengendalian dermaga di dalam Undang-Undang Kecil LPK (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2012 dan perkara 6, 7, 8, 9 dan 10 di atas, maka caj-caj berikut hendaklah dibuat:

(a) Kendalian muatan **RM2.50 setiap tan** atau sebahagian daripadanya tertakluk kepada caj minimum sebanyak **RM25.00 bagi setiap gerabak empat roda, RM50.00 bagi setiap gerabak lapan roda dan RM7.50 setiap scammell trailer**

(b) Pengendalian **RM2.50 bagi setiap tan** atau sebahagian daripadanya, caj minimum bagi 0.5 tan



## 12. CAJ MENIMBANG

Apabila kenderaan jalan raya ditimbang, atas permintaan konsainor, konsaini atau pemilik barang, caj berikut hendaklah dibuat:

	<b>Berat kasar</b>
Sehingga 3 tan	<b>RM3.00</b>
Melebihi 3 hingga 5 tan	<b>RM4.50</b>
Melebihi 5 hingga 10 tan	<b>RM6.00</b>
Melebihi 10 hingga 15 tan	<b>RM7.50</b>

CATATAN-Dalam kes kenderaan yang mempunyai muatan, caj di atas akan termasuk berat kenderaan yang kosong sebelum pemunggahan atau selepas pemunggahan apabila diperlukan.

## 13. CAJ MENIMBANG SEMULA DAN PELARASAN

(a) Jika konsaimen telah ditimbang atau berat daripadanya telah dinilai dan konsianor atau konsaini ingin mengesahkan berat apabila tiba di pelabuhan, Lembaga atau opertaor berlesen hendaklah, bilamana mungkin, menimbang atau menimbang semula konsaimen, dan di mana penimbangan tau penimbangan semula itu menunjukkan tiada perbezaan dalam berat lebih daripada satu peratus daripada jumlah berat kasar konsaimen, hendaklah mengenakan bayaran untuk perkhidmatan menimbang atau atau menimbng semula yang diberikan mengikut skala yang dinyatakan di bawah:

(i) **RM2.50 per tan** dengan caj minimum RM1.50 setiap konsaimen yang ditimbang diatas platform mesin penimbang atau;

(ii) **RM4.50 setiap wagon beroda empat** yang ditimbang di atas jambatan penimbang, atau

(iii) **RM9.00 setiap bogie wagon** yang ditimbang di atas jambatan penimbang

Dengan syarat bahawa dalam kes yang beratnya dinilai berdasarkan berat purata pakej standard, Lembaga hendaklah tidak diwajibkan untuk mengesahkan berat dengan menimbang.

(b) Pihak Berkuasa hendaklah berhak untuk mengaitkan apa-apa perbezaan dalam berat yang ditunjukkan oleh penimbangan atau

penimbangan semula itu dan tidak melebihi 1 peratus daripada jumlah berat kasar konsaimen akan caj yang berkenaan dengannya.

- (c) Jika penimbangan atau penimbangan semula itu, perbezaan beratnya melebihi daripada satu peratus daripada jumlah berat kasar ketika konsaimen diturunkan, caj hendaklah dinilai semula berdasarkan berat yang telah disemak. Dengan syarat bahawa, ketika dalam perjalanan kehilangan berat yang disebabkan oleh penyejatan atau kebocoran, caj hendaklah tidak dinilai semula melainkan konsainor atau konsaini boleh menunjukkan bahawa apa-apa kehilangan berat tidak berbangkit.

#### **14. BEG SEMULA DAN LAIN-LAIN PERKHIDMATAN**

Apabila ada permintaan dari konsinor, konsaini atau pemilik barang, kargo rosak dibaikpulih semula ke dalam beg guni, caj berikut hendaklah dibuat-

- (a) Bagi membekalkan guni beg dan buruh **RM2.00 setiap beg**
- (b) Bagi buruh sahaja (apabila beg guni yang dibekalkan oleh konsaini, konsaini atau pemilik barang) **RM0.50 bagi setiap beg**

#### **15. CAJ PENYIMPANAN PAKEJ YANG DIISYTIHARKAN BERHARGA**

Caj penyimpanan pakej berharga sebagaimana yang ditakrifkan dalam Butiran 100 Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang 1965, hendaklah tiga kali kadar penyimpanan yang ditetapkan di bawah Item 24 (a), (b) dan (c) dalam Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2012 **tertakluk kepada caj minimum RM6.00.**

#### **16. KAIN TARPAL PELABUHAN**

- (a) Kain tarpal apabila ada boleh disewa atas permintaan bagi maksud melindungi barangan di premis atau kawasan penyimpanan terbuka pada kadar sebanyak **RM4.35 sehari.**
- (b) Kain tarpal Lembaga tidak boleh digunakan untuk menampung barangan atau barangan yang mungkin merosakkan kain tarpal dengan menebuk, mengoyak, tindak balas kimia atau sebagainya.

**17. PERKHIDMATAN BURUH UNTUK MENGIKAT DAN MEMBUKA IKATAN KONTENA DI ATAS KAPAL**

Caj **RM4.00** setiap kontena hendaklah dikenakan untuk mengikat dan membuka ikatan kontena di atas kapal.

**18. CAJ-CAJ UNTUK MENGENDALIKAN KONTENA PINDAHKAPAL DENGAN PERKHIDMATAN MENGISI DAN MENGELUARKAN ISI**

No Butiran	Keterangan	Kapal kontena yang menggunakan Kren Kontena Dermaga	
		Menggunakan peralatan pelabuhan sepenuhnya	
		Kontena panjangnya sehingga 20'	Kontena panjangnya lebih 20'
3	Pindahkapal		
(i)	Kontena pindahkapal dengan perkhidmatan mengisi dan mengeluarkan isi		
(a)	Menerima kontena pindahkapal dari kapal pertama, dibawa ke CFS dan mengeluarkan isinya	<b>180</b>	<b>270</b>
(b)	Mengisi semula kargo yang sama ke kontena lain dan memperkapalkan semula ke kapal kedua	<b>180</b>	<b>270</b>
(c)	Mengisi kontena pindahkapal yang sama dengan kargo pukal pecah pindahkapal dan memperkapalkan semula ke kapal kedua	<b>180</b>	<b>270</b>
*(d)	Mengisi kontena pindahkapal dengan kargo eksport/pindahkapal dan memperkapalkan semula ke kapal kedua	<b>330</b>	<b>495</b>
(ii)	Kargo pecah pukal pindahkapal/eksport diisi ke dalam kontena kosong		

(a )	Menerima kontena kosong FCL	<b>180</b>	<b>270</b>
(b)	Mengisi kargo pukal pecah pindahkapal ke dalam kontena kosong tersebut dan memperkapalkan semula ke kapal kedua	<b>180</b>	<b>270</b>
( c )	Mengisi kargo pukal pecah pindahkapal dan kargo eksport ke dalam kontena kosong tersebut dan memperkapalkan semula ke kapal kedua	<b>330</b>	<b>495</b>

**19. CAJ MENGGUNAKAN JAMBATAN TIMBANG BAGI SETIAP TAN BERAT KONTENA**

Caj menggunakan jambatan timbang bagi setiap tan	<b>RM3</b>
--	------------