



LEMBAGA PELABUHAN KELANG

Mail Bag Service 202, Jalan Pelabuhan Utara, 42005 Pelabuhan Klang
Tel: 03-3168 8211 Fax: 03-3168 8228

KENYATAAN RASMI

23 DISEMBER 2020

KESESAKAN DI YAD KONTENA SEJUK DI PELABUHAN KLANG

Terminal Northport dan Westports di Pelabuhan Klang mengalami kesesakan disebabkan kemasukan kapal dan kontena secara mendadak pada suku ketiga tahun ini. Senario ini turut dialami oleh semua pelabuhan utama di rantau ini dan juga di tempat lain. Penyebab utama berlakunya lonjakan ini adalah kerana berlakunya kelewatan ketibaan kapal dari pelabuhan sebelumnya. Keadaan bertambah buruk disebabkan oleh cuaca semasa musim tengkujuh di mana kapal-kapal mengalami kelewatan di pelabuhan-pelabuhan di China, Hong Kong dan Singapura dan kemudian membatalkan persinggahan di beberapa pelabuhan tersebut untuk tiba di Pelabuhan Klang pada waktu yang sama. Akibatnya, masa menunggu untuk berlabuh di Pelabuhan Klang adalah 2-3 hari.

2. Selain itu, beberapa syarikat perkapalan telah membatalkan kemasukan di Pelabuhan Klang atau mempunyai ruang yang sangat terhad untuk memuatkan kontena eksport dari Pelabuhan Klang kerana permintaan slot yang tinggi di pelabuhan China. Ini telah menyebabkan kontena eksport disimpan di pelabuhan lebih lama daripada biasa serta menyebabkan kekurangan ruang penyimpanan di lapangan kontena. Masalah ini bertambah buruk apabila syarikat penghantaran memutuskan untuk menurunkan kontena mereka yang bukan untuk dihantar ke Pelabuhan Klang dan meminta masa simpanan yang lebih lama sebelum dihantar ke pelabuhan seterusnya. Kedua-dua faktor ini telah menyebabkan penggunaan kapasiti halaman 95% yang dianggap sesak.

3. Kedua-dua terminal telah mengambil langkah untuk meningkatkan ruang simpanan buat sementara waktu dengan menukar ruang kosong yang ada untuk menampung simpanan kontena tambahan. Ini telah mengakibatkan penurunan produktiviti di mana lebih banyak pergerakan kontena dan jentera pemunggah diperlukan. Untuk mengatasi masalah ini, pihak terminal mengutamakan kapal- kapal yang mempunyai lebih banyak pergerakan kontena keluar (*discharge*) untuk berlabuh demi mengurangkan simpanan kontena di lapangan (*yard*). Pihak pengimport juga diminta untuk mengeluarkan kontena dari terminal dengan cepat bagi mengelakkan penggunaan pelabuhan sebagai tempat penyimpanan.

4. Terdapat keluhan dari pengimport buah-buahan dan sayur-sayuran yang mendakwa bahawa pengiriman barang mereka lewat tiba di Westports dan penghantaran yang biasanya memakan waktu dua hingga tiga hari kini memakan masa hingga tujuh hari. Kapasiti untuk kontena *reefer* di Westports adalah sebanyak 3532 x kontena 40 kaki dengan penggunaan semasa pada 80%. Dari jumlah tersebut, 700 hingga 800 kontena adalah import domestik dan sekitar 30-40% diperiksa oleh Jabatan Perkhidmatan Kuarantin & Pemeriksaan Malaysia (MAQIS). Westports bekerjasama dengan MAQIS untuk memastikan sebanyak mungkin kontena diperiksa setiap hari sebelum dilepaskan kepada penerima. Pasukan MAQIS memeriksa kontena-kontena ini dalam dua sesi setiap hari untuk melaksanakan seberapa banyak pelepasan (*clearance*) yang boleh. Namun sejak minggu lalu Westports telah melaporkan bahawa banyak kontena yang telah diperiksa dan dilepaskan oleh MAQIS masih belum keluar dari pelabuhan, dan ini menghalang kontena lain dari dipindah masuk ke untuk pemeriksaan. Akibatnya, jumlah kontena yang diperiksa dan dilepaskan oleh MAQIS semakin berkurang dan menyebabkan kelewatan pelepasan selanjutnya. Oleh itu, Lembaga Pelabuhan Kelang menggesa semua penerima untuk segera menghantar semua kontena yang diperiksa untuk membolehkan lebih banyak kontena diperiksa dan dilepaskan dalam beberapa hari akan datang.

5. Dalam mengatasi masalah semasa, Westports telah membuat ruang tambahan di CFS 3 untuk pemeriksaan MAQIS. Walaupun lokasi ini agak jauh dari kawasan pemeriksaan biasa, Westports telah bersetuju untuk menanggung kos peralihan kontena. Di samping itu, Westports akan melengkapkan blok *reefer* baru dengan *600 plug points* pada 31 Disember 2020, dengan itu meningkatkan kapasiti pemeriksaan dan untuk membantu meredakan kesesakan di masa depan.

6. Lembaga Pelabuhan Kelang sentiasa memantau situasi semasa dan bekerjasama dengan pihak Westports, MAQIS dan Kastam Diraja Malaysia untuk mempermudah proses pelepasan kontena MAQIS. Dengan langkah yang telah diambil, Lembaga Pelabuhan Kelang percaya bahawa keadaan ini akan dapat diselesaikan segera. Dengan jangkaan peningkatan pengendalian kontena semasa Tahun Baru Cina, Lembaga Pelabuhan Kelang dengan kerjasama terminal pelabuhan dan agensi Kerajaan yang berkaitan akan memastikan langkah- langkah sewajarnya diambil untuk memastikan operasi yang lancar dan pelepasan kontena yang tepat pada waktu.

KAPT. K. SUBRAMANIAM
PENGURUS BESAR
LEMBAGA PELABUHAN KELANG

.....TAMAT.....



PORT KLANG AUTHORITY

Mail Bag Service 202, Jalan Pelabuhan Utara, 42005 Pelabuhan Klang
Tel: 03-3168 8211 Fax: 03-3168 8228

OFFICIAL STATEMENT

23 DECEMBER 2020

CONGESTION OF REEFER YARD AT PORT KLANG

Port Klang's terminals at Northport and Westports are experiencing congestion due to a sudden surge of vessels and containers arriving in the third quarter of this year. This scenario is experienced by all major ports in the region and elsewhere. The main reason for the sudden surge is due to arriving vessels bunching at Port Klang after experiencing delays in preceding ports. The situation is made worse by bad weather during the monsoon season where vessels are delayed at ports in China, Hong Kong and Singapore and subsequently omit some of these ports to arrive at Port Klang at about the same time. As a result of this the current waiting time for a berth in Port Klang is 2-3 days.

2. Further to this, some shipping lines have cancelled calls at Port Klang or have very limited space available to load export containers out of Port Klang due to high demand for slots in Chinese ports. This has resulted in export boxes staying in the port longer than usual resulting in shortage of storage space in container yards. The matter is further exacerbated by shipping lines deciding to offload their transshipment boxes which are not meant for Port Klang and requesting for a longer stay time before onward connections are arranged. Both these factors have resulted in yard capacity utilization of 95% which is regarded as congested.

3. Both terminals have taken measures to temporarily increase yard space by converting vacant spaces close to the existing yards to accommodate additional boxes. This in turn, has resulted in a drop in productivity where more shifting of boxes is required and movements of yard equipment are hampered. To mitigate these problems, terminals are giving berth priority for vessels that have more loading movements than discharging in order to reduce the remaining boxes in the yard. Terminals have also urged importers to clear their boxes quickly from the terminals and avoid using the port as a storage area.

4. This morning there was a complaint from the importers of fruits and vegetables who claimed that their consignments were delayed at Westports and delivery which usually takes two to three days is now taking up to seven days. With reference to these refrigerated containers (reefers), the capacity for reefer containers at Westports is 3532 x 40 footer containers with current utilization at 80%. Of these, 700 to 800 containers are domestic imports and about 30-40% are subjected to inspection by Malaysian Quarantine & Inspection Services (MAQIS). Westports is working closely with MAQIS to ensure as many containers as possible are inspected daily before release to the consignees. MAQIS team inspects these containers in two sessions daily to clear as many containers as possible. However over the last week Westports has reported that many of the containers that have been inspected and released by MAQIS are yet to be cleared from the port by consignees and are still occupying the ground slots preventing other containers from being transferred to this location for inspection. As a result of this the number of containers inspected and released by MAQIS is reducing and causing further clearance delays. Therefore, Port Klang Authority urges all consignees to take delivery of all inspected containers immediately to enable more containers to be inspected and cleared in the coming days.

5. In further addressing the current issue, Westports has created additional reefer space at CFS 3 for MAQIS inspection. Although this location is some distance away from the usual inspection area, Westports has agreed to bear the cost of shifting the containers. In addition, Westports will complete a new reefer block with 600 plug points by 31st December 2020, hence increasing the inspection capacity and to help ease any congestion in the future.

6. Port Klang Authority is monitoring the situation closely and is coordinating with Westports, MAQIS and the Royal Malaysian Customs to facilitate the clearance process for MAQIS held containers. With the above measures in place Port Klang Authority believes that this situation will be resolved soon. The anticipated surge in volume of containers during Chinese New Year is being addressed by Port Klang Authority in collaboration with the port terminals and the relevant government agencies and measures will be put in place to ensure smooth operations and timely clearance for all shipments.

CAPT. K. SUBRAMANIAM
General Manager
PORT KLANG AUTHORITY

.....END.....