



**LEMBAGA PELABUHAN KELANG**  
**(PORT KLANG AUTHORITY)**  
Beg Berkunci 202,  
Jalan Pelabuhan Utara,  
42005 Pelabuhan Klang  
SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA.

Tel: 603-3168 8211  
Fax: 603-3168 9117  
603-3168 8228  
603-3168 8229  
603-3167 0211

Web:<http://www.pka.gov.my>  
Email:[onestopagency@pka.gov.my](mailto:onestopagency@pka.gov.my)

**MS ISO 9001 : 2015 REG.NO: AR3579**

(JABATAN ZON BEBAS & JABATAN DAGANGAN BERBAHAYA)

Ruj. Tuan:

Ruj. Kami:

Tarikh :

LPK:PB/600-4/1 Jld. 2 (24)

29 April 2020

## **KEPADA SEMUA PENGGUNA PELABUHAN**

Y.Bhg. Tan Sri / Datuk / Dato' / Tuan / Puan,

### **PEKELILING PENGURUS BESAR LEMBAGA PELABUHAN KELANG NO. 14/2020**

#### **PELABUHAN KEMBALI BEROPERASI SECARA NORMAL SEPANJANG TEMPOH PERINTAH KAWALAN PERGERAKAN FASA KEEMPAT BERKUATKUASA 29 APRIL – 12 MEI 2020**

Saya dengan segala hormatnya merujuk kepada perkara di atas dan Kenyataan Media Y.B. Menteri Pengangkutan Malaysia bertarikh 28 April 2020 (rujuk Lampiran 1).

2. Selaras dengan keputusan Kerajaan pada 28 April 2020 yang bersetuju supaya sektor-sektor ekonomi dibenarkan beroperasi dan memulihkan sistem rantaian bekalan barangan dan perkhidmatan serta kembali bangkit selepas terjejas akibat pandemik COVID-19, Kementerian Pengangkutan Malaysia telah mengarahkan semua pengendali pelabuhan di seluruh negara supaya membenarkan mana-mana syarikat yang telah mendapat kelulusan daripada Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) mengikut polisi Majlis Keselamatan Negara (MKN) untuk meneruskan aktiviti import dan eksport berkuatkuasa 29 April 2020.

3. Semua Pengimport dan Pengekport adalah dibenarkan untuk meneruskan aktiviti import dan eksport seperti biasa. Mana-mana syarikat yang terlibat dengan aktiviti import dan eksport bagi kedua-dua jenis barangan penting (essential) dan barangan tidak penting (non essential) perlu mematuhi dan mengikut garis panduan yang ketat bagi menjamin keselamatan dan kesihatan para pekerja seperti memakai *mask*, menggunakan *hand sanitiser*, mempraktikkan jarak sosial dan sentiasa menitik beratkan aspek kebersihan.

4. Sehubungan itu, Lembaga Pelabuhan Kelang dan Operator-Operator Pelabuhan (Northport dan Westports) serta Port Klang Free Zone akan terus komited untuk beroperasi dan memberikan perkhidmatan secara normal dan akan beroperasi 24 jam sehari sepanjang tempoh PKP fasa keempat ini.

Sekian, terima kasih.

**“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”**

Saya yang menjalankan amanah,



**(KAPT. K. SUBRAMANIAM)**

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Kelang

Tel. : 03-3168 8358

Faks : 03-3168 7626

E-mel : subra@pka.gov.my

mamp/josc



**KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA**

---

**Selasa, 28 April 2020**

**Untuk Siaran Segera**

**KENYATAAN MEDIA  
MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA**

**TAJUK: PELABUHAN KEMBALI BEROPERASI SECARA NORMAL  
SEPANJANG TEMPOH PKP FASA KEEMPAT BERKUATKUASA 29  
APRIL - 12 MEI 2020**

---

Kementerian Pengangkutan Malaysia telah mengarahkan semua pengendali pelabuhan di seluruh negara supaya membenarkan mana-mana syarikat yang telah mendapat kelulusan daripada Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) mengikut polisi Majlis Keselamatan Negara (MKN) untuk meneruskan aktiviti import dan eksport mereka, berkuatkuasa 29 April 2020.

Tindakan ini selari dengan keputusan Kerajaan pada 28 April 2020 yang bersetuju supaya sektor-sektor ekonomi dibenarkan beroperasi dan memulihkan sistem rantaian bekalan barangan dan perkhidmatan serta kembali bangkit selepas terjejas akibat pandemik COVID-19 sebagaimana cadangan MKN bagi menyelamatkan pekerjaan, mengembalikan pendapatan negara dan memberi keyakinan kepada pelabur. Bersandarkan keputusan ini, semua syarikat dibenarkan beroperasi sepenuhnya tanpa sekatan masa mengikut keperluan industri masing-masing.

Walau bagaimanapun, syarikat yang mendapat kelulusan untuk beroperasi haruslah mematuhi garis panduan ketat demi menjamin kesihatan dan keselamatan para pekerja seperti mempraktikkan jarak sosial dan menitikberatkan soal kebersihan. Syarat ini turut dikenakan

kepada mereka yang terlibat dengan aktiviti import dan eksport bagi kedua-dua jenis barangan keperluan penting (essential) dan tidak penting (non-essential) di pelabuhan yang akan dibenarkan beroperasi 24 jam sehari.

Kerajaan juga akan terus memantau perkembangan semasa pandemik COVID-19 untuk menentukan sama ada membenarkan penyambungan semula semua sektor ekonomi dan subsektor lain mengikut ketetapan MKN.

Baru-baru ini, Kementerian telah membenarkan kerja-kerja pelepasan kargo di pelabuhan-pelabuhan utama negara bagi Fasa Keempat yang bermula 20 April hingga 23 April 2020.

Kerja-kerja pelepasan kargo di pelabuhan-pelabuhan yang terlibat seperti Pelabuhan Klang, Johor, Pulau Pinang, Kuantan, Melaka, Bintulu dan Labuan serta pelabuhan milik kerajaan negeri di Sabah dan Sarawak telah berjaya mengalihkan kontena-kontena yang sesak di pelabuhan dengan cepat mengikut prosedur operasi standard (SOP) dan garis panduan kesihatan yang termaktub di bawah peraturan PKP.

Bagi prestasi pengendalian kontena import, terdapat beberapa pelabuhan yang mencatatkan prestasi pengendalian yang baik dan lancar berdasarkan kepada kadar kapasiti penggunaan lapangan kontena (container yard) antara 20 hingga 50 peratus seperti Pelabuhan Pulau Pinang, Tanjung Pelepas, Kuantan, Bintulu, Labuan, Sibu, Kuching, Miri dan Sandakan. Sementara Pelabuhan Pasir Gudang, Pelabuhan Utara (Northport) dan Tawau pula mencatatkan kadar kapasiti 50 hingga 60 peratus.

Pelabuhan Barat (Westports) dan Tanjung Bruas pula mencatatkan kadar penggunaan lapangan kontena melebihi 70 peratus.

Bagi prestasi pengendalian kontena eksport, Pelabuhan Pasir Gudang, Kuantan, Labuan, Sibu dan Sandakan mencatatkan kesesakan di bawah 50 peratus. Pelabuhan Barat (Westports) berada di antara 50 hingga 60 peratus, sementara pelabuhan Tanjung Bruas dan Miri pula melebihi 70 peratus.

Berdasarkan kepada pencapaian di atas, terdapat perbezaan kadar penggunaan lapangan dan pengendalian kontena eksport di antara pelabuhan-pelabuhan yang mungkin dipengaruhi oleh faktor jumlah pengeluaran output daripada kilang-kilang untuk dieksport yang tidak dapat beroperasi dalam kapasiti sepenuhnya sepanjang tempoh PKP.

Kementerian akan terus memantau keadaan semasa berkaitan logistik dan pengangkutan yang mempengaruhi syarikat-syarikat dalam tempoh PKP dan akan mengesyorkan polisi yang berupaya mengurangkan implikasi ekonomi.

**DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG**  
**MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA**  
**28 APRIL 2020**

**- TAMAT -**